

Mødereferat

Vejledning, Presse og Kommuni-
kation

7. juli 2025

Referat fra virtuelt møde i Motorkontaktudvalget den 12. maj 2025

Deltagelse

Eksterne deltagere

Advokatrådet, Artur Bugsgang

Autobranschen Danmark, Abid Khan

Bilsynsbranchen, Carsten Møller

Camping Outdoor Danmark, Martin Kolst

Dansk Bilbrancheråd, Rasmus Hjelmer Hansen

Dansk Bilforhandler Union, Jørgen Bomberg

Danske Advokater, Diana Mønniche

DFIM, Sara Brinks

DI Bilbranchen, Karoline Thomsen

DTL, Finn Bjerremand

FDM, Jannik Hermansen

Finans og Leasing, Christian Brandt

FSR, Anitta Fjordside

FSR, Lone Ravnholt Jensen

Færdselsstyrelsen, Morten Winther

ITD, Simon R. Bøgesvang

Mobility Denmark, Jonathan Schacht Halling Nielsen

Motorcykel Forhandler Foreningen, John Tange

Motorcykel Forhandler Foreningen, Martin Vølund

Motorcykel Importør Foreningen, Marck Lauritsen

Motorhistorisk Samråd, Johnny B. Rasmussen

Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller

SKAD, Thomas Krebs

Interne deltagere

Styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen, formand

Underdirektør Claus Holm

Underdirektør Pernille Fruergaard Simonsen

Kontorchef Anja Dahl, Jura

Funktionsleder Mette Henriksen, Vejledning, Presse og Kommunikation

Funktionsleder Martin Krægpøth, Værdifastsættelse I

Chefkonsulent Janne Hviid, Jura

Fuldmægtig, Helena Rishøj Nymark, Jura

Overassistent, Kathrine Rørholm Jordansen, Jura

Fagkonsulent, Mette Lind Udby, Motorregistret - Drift og Udvikling

Specialkonsulent Christian Bugge Nør Larsen, Jura

Journalist, Mathias Moskov, Vejledning, Presse og Kommunikation

Specialkonsulent Louise Krabbe Andersen, Vejledning, Presse og Kommunikation,
udvalgssekretær

Dagsorden den 12. maj	
1. Velkomst og præsentation af dagsorden v/ styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen	Jørgen Rasmussen bød velkommen til det virtuelle møde i Motorkontaktudvalget og præsenterede dagsordenen samt følgende punkter. Fælles branchemøde med Færdselsstyrelsen Der blev sagt tak for medlemmernes deltagelse i det fælles årlige branchemøde med Færdselsstyrelsen, som blev afholdt i Odense den 19. marts 2025. Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen har opgaver, der overlapper hinanden på flere punkter. Derfor var formålet med branchemødet blandt andet, at få indblik i de udfordringer branchen løber ind i, i snitfladerne mellem de to styrelser. Der afholdes et fælles branchemøde sammen med Færdselsstyrelsen igen i 2026. Dialogrunde 2025 Inden længe vil Louise Krabbe Andersen kontakte jer for at høre, om I ønsker at tage imod tilbuddet om et besøg enten hos jer eller hos en af jeres medlemsvirksomheder. Vi ser frem til dialogen, men har naturligvis fuld forståelse, hvis I vælger at takke nej. Interessentanalyse 2025 Interessentanalysen, som oprindeligt var planlagt til gennemførelse i år, er blevet udskudt. Det forventes i stedet, at analysen gennemføres i 2026. Beslutningen skal ses i lyset af det igangværende arbejde med koncernstrategien i Skatteforvaltningen samt det overordnede eftersyn af koncernen. Interessentinddragelse - kampagnemateriale Motorstyrelsens enhed Vejledning, Presse og Kommunikation, ved funktionsleder Mette Henriksen, igangsætter et udvidet samarbejde om markedsførings- og vejledningmateriale med medlemmer af Motorkontaktudvalget samt andre relevante interessenter. Der vil blandt andet være tale om interessentinddragelse og kampagnemateriale. Der er tale om formidlingspakker med annoncer i forskellige formater, dvs. billeder med tekster, der relaterer sig til et konkret emne fx 3. nummerplade. I det konkrete tilfælde vil Motorstyrelsen (Vejledning, Presse og Kommunikation) sende formidlingspakken til interessenter i Motorkontaktudvalget og øvrige eksterne interessenter, der har en interesse i at dele dette budskab, fx Dansk Cykelunion. Formidlingspakkerne gør det nemt for interessenterne at dele vores budskab/-er, da Motorstyrelsen udarbejder materialet for dem. Pressemeddelelse – interne bilhandler Skattestyrelsen og Motorstyrelsen udsendte den 6. maj en fælles pressemeddelelse om interne handler i bilbranchen med fokus på kunstigt lave

	priser. Meddelelsen har affødt en del reaktioner – blandt andet fra jer i Motorkontaktudvalget, fra øvrige rådgivere og fra forskellige medier.																																																						
2. Driftsstatus v/ underdirektør Pernille Fruergaard Simonsen og underdirektør Claus Holm	Driftsstatus Overordnet ser vi en markant stigning i både eksport og import af køretøjer. Vi er politisk forpligtet til at gennemføre pristjek på 15 procent af de brugte, importerede biler. I takt med den kraftige stigning i importen står vi derfor over for et betydeligt antal pristjek. Gennemsnitlig gennemløbstid for udvalgte opgavetyper: <table><tr><th>Kategori</th><th>Jan-24</th><th>Apr-24</th><th>Okt-24</th><th>Jan-25</th><th>Apr-25</th></tr><tr><td>Bindende svar - Veteran</td><td>46</td><td>44</td><td>25</td><td>35</td><td>52</td></tr><tr><td>Eksport - Camper</td><td>31</td><td>53</td><td>30</td><td>31</td><td>31</td></tr><tr><td>Eksport - Generelle køretøjer</td><td>44</td><td>57</td><td>40</td><td>51</td><td>39</td></tr><tr><td>Import - Camper</td><td>7</td><td>11</td><td>7</td><td>9</td><td>9</td></tr><tr><td>Import - Generelle køretøjer</td><td>29</td><td>25</td><td>18</td><td>22</td><td>12</td></tr><tr><td>Import - Motorcykler</td><td>18</td><td>26</td><td>17</td><td>9</td><td>21</td></tr><tr><td>Veteran</td><td>10</td><td>10</td><td>11</td><td>14</td><td>12</td></tr><tr><td>Bindende svar - Alle</td><td>52</td><td>55</td><td>35</td><td>46</td><td>53</td></tr></table> Gennemløbstiden handler om vores evne til at eksekvere fra sagen kommer ind, til den er færdigbehandlet. Pernille Fruergaard Simonsen lavede følgende nedslag på baggrund af ovenstående oversigt. Eksport generelle køretøjer - Gennemløbstiden for eksport generelle køretøjer er i april 2025 på 39 dage. Import camper - Gennemløbstiden for import camper er i april 2025 på 9 dage. Import motorcykler - Gennemløbstiden for import motorcykler er i april 2025 på 21 dage. Jørgen Bomberg, spurgte til prognosen for eksport og import. Prognose for eksport og import: Eksporterede køretøjer: - Faktisk antal i 2024 – 37.003 køretøjer - Forventede antal i 2025 (baseret på jan-marts) 48.755 køretøjer	Kategori	Jan-24	Apr-24	Okt-24	Jan-25	Apr-25	Bindende svar - Veteran	46	44	25	35	52	Eksport - Camper	31	53	30	31	31	Eksport - Generelle køretøjer	44	57	40	51	39	Import - Camper	7	11	7	9	9	Import - Generelle køretøjer	29	25	18	22	12	Import - Motorcykler	18	26	17	9	21	Veteran	10	10	11	14	12	Bindende svar - Alle	52	55	35	46	53
Kategori	Jan-24	Apr-24	Okt-24	Jan-25	Apr-25																																																		
Bindende svar - Veteran	46	44	25	35	52																																																		
Eksport - Camper	31	53	30	31	31																																																		
Eksport - Generelle køretøjer	44	57	40	51	39																																																		
Import - Camper	7	11	7	9	9																																																		
Import - Generelle køretøjer	29	25	18	22	12																																																		
Import - Motorcykler	18	26	17	9	21																																																		
Veteran	10	10	11	14	12																																																		
Bindende svar - Alle	52	55	35	46	53																																																		

Antal importerede selvanmeldte køretøjer:

- Faktisk antal i 2024 – 77.858 køretøjer
- Forventede antal i 2025 (baseret på jan-marts) 95.317 køretøjer

Anmodninger om bindende svar:

Anmodninger om bindende svar	Antal
2024	2081
2025 (til og med april)	1015

Thomas Krebs spurgte, hvor mange af anmodningerne om bindende svar der handler om registreringsafgift, og hvor mange der vedrører anmodninger om ombygning af køretøjer.

Fordelingen af MC-sager i perioden den 1. januar 2025 til den 28. april 2025. Alle bindende svar er anmodet fra CPR-numre, derfor er dette ikke fordelt i tabellen.

Type	Antal
Afgiftsberegning	61
ID-TAB	1
Ombygning	6
Totalskade	11
Sum	79

Bindende svar

Claus Holm nævnte, at vi ser en stigning i antallet af anmodninger om bindende svar, og at vi har fokus på at nedbringe gennemløbstiden. Vi vil desuden se nærmere på, hvorfor mange af de bindende svar aldrig bliver anvendt.

Indkomne anmodninger om bindende svar:

- I alt 1.015 år til dato (28-04-2025)
- Stigning på 30,44 % sammenlignet med samme periode i 2024.

Eksport:

Stigning for eksport år til dato på 51,2 % sammenlignet med samme periode i 2024.

Stigning i anmodninger om bindende svar:

Type	2023	2024	2024 01-01-24 til 28-04-2024	2025 år til dato (28-04-2025)	Stigning i % 23 til 24	Stigning i % år til dato 2025 fra 24 til 25
I alt	1660	2081	749	977	25,36%	30,44%

Bindende svar som er anvendt:

BS anvendt i 2025 (pr. 28-04-25)	BS anvendt % af oprettede sager (pr. 28-04-25)
86	8,80%

Det blev nævnt, at når der foregår dialog på de sociale medier om motorcykler, handler det ofte om, hvorvidt det kan betale sig at importere en specifik motorcykel i forhold til registreringsafgiften. I den forbindelse blev der stillet spørgsmål til, hvor mange anmodninger om bindende svar der kommer fra henholdsvis private (CPR) og virksomheder (CVR), Thomas Krebs.

Fordeling af de 977 sager på CVR og CPR:

- CPR 793 stk. (164 eksport, 272 import, 87 veteran og 35 campere)
- CVR 175 stk. (86 eksport, 37 import, 16 veteran og 9 campere)
- Udenlandske borgere 9 stk.

Fordeling af de 86 anvendte på CVR og CPR:

- CPR 77 stk. (1 eksport, 42 import, 6 veteran, 4 campere og 12 MC)
- CVR 9 stk. (5 eksport, 2 import og 2 veteraner)

Diana Mønniche bemærker, at det i praksis er omkostningsfrit for Motorstyrelsen at afgive svar, som borgere og virksomheder senere ikke kan støtte ret på. Derfor er bindende svar den eneste reelle mulighed for retssikkerhed i disse tilfælde.

Det bør overvejes, om processen omkring bindende svar og den tilhørende retspraksis bør revurderes. I dag anvendes de bindende svar ofte som grundlag for at vurdere, om det kan betale sig at importere et køretøj. Problemet er, at den lange sagsbehandlingstid medfører, at køretøjet i mange tilfælde er solgt, inden Motorstyrelsen når at træffe afgørelse. Der stilles derfor spørgsmålstegn ved, hvorfor et bindende svar skal være knyttet til et specifikt stelnummer. Det bør overvejes, om formatet for de bindende svar kan revideres, så borgere og virksomheder i stedet kan støtte ret på svaret, hvis de senere finder et sammenligneligt køretøj med samme specifikationer og udstyr.

Diana bemærker, at en mere fleksibel og retssikker model for bindende svar vil kunne imødekomme både borgernes og virksomhedernes behov bedre – uden at gå på kompromis med afgørelsens præcision.

På mødet blev der efterspurgt statistik over sagsbehandlingstiden for anmodninger om, hvorvidt der skal betales vejafgift eller ej, Finn Bjerremand.

	Status pr. 19. maj 2025. De modtagne anmodninger bliver lige nu behandlet indenfor omkring 60 dage, hvilket skyldes mængden af anmodninger. Vi har 1.949 ubehandlede anmodninger, hvoraf de 1.487 er renovationslastbiler fra den 14. januar 2025 og frem og 196 slamsugere fra den 14. februar og frem. De resterende sager fordeler sig på andre typer af køretøjer.
3. Status på lukning af motorekspeditionerne v/ underdirektør Claus Holm	Status på lukning af motorekspeditioner De fire motorekspeditioner lukker den 30. juni 2025. Motorstyrelsen skal sikre, at lukningen sker effektivt og med fastholdelse af høj faglighed og god service for borgere og virksomheder. Det betyder, at der med virkning fra den 1. juli 2025 skal implementeres: • ændringer i Motorregistret • ændringer i registreringsbekendtgørelsen • digitale blanketter • nye processer for alle ekspeditionsopgaver. Enkelte processer blev ændret tilbage i januar 2025. Projektet kører planmæssigt med fokus på: • målrettet og detaljeret information • generel vejledning • specifik vejledning på nye processer • vejledning til ikke digitale borgere • etablering af beredskab i forbindelse med lukningen. Udlevering af prøvemærker – i en overgangsperiode. Der er registreret cirka 2.100 pladeoperatører, som i 2024 varetog cirka 94% af opgaverne, jf. tabel på næste side. Borgere og virksomheder: • serviceres enten ved selvbetjeningsløsninger, pladeoperatører eller hos Motorstyrelsen • eventuelle gener er forsøgt minimeret indenfor en given ramme. Pladeoperatører: • marginalt flere opgaver, end de løser i dag • overordnet mere smidig proces med sparet tid på flere opgaver • enkelte opgaver vil være nye. Hvad kommer det til at betyde? Fordeling af opgaver mellem pladeoperatører og motorekspeditionerne:

Opgave	Pladeoperatører 2024	Motorekspeditioner 2024
Registrering og udlevering af nummerplader	624.400	8.300
Omregistrering i forbindelse med ejer-/brugerskifte	88.600	4.800
Udlevering af ønskenummerplader	214	370
Udlevering af historiske nummerplader	274	873
Ombytning af beskadigede nummerplader	-	3.400
Afmelding af køretøj	558.300	14.100
Prøvemærker*	33.500	46.100
I alt	1.305.288	77.943

De 46.100 prøvemærker noteret under motorekspeditioner 2024 er ikke et udtryk for, at 46.100 har henvendt sig i en motorekspedition, men at vi i Motorstyrelsen har håndteret dette antal.

Finn Bjerremand nævnte, at der er sket en markant stigning i udleveringen af prøvemærker fra 2023 til 2024. Han bemærkede desuden, at han har observeret lastbiler i udlandet, der fortsat kører på danske prøvemærker.

Claus Holm bekræftede, at vi kigger på området og kontrol.

4. Udstilling af nypriser v/ funktionsleder Martin Krægpøth

Udstilling af nypriser

Funktionsleder Martin Krægpøth præsenterede sig selv og satte ord på sin rolle i forhold til Motorstyrelsens opgave med udstilling af nypriser.

Ved udgangen af april 2025 er der klargjort ca. 100 nyprislistes (individuele PDF-filer) fordelt på 10 bilmodeller henholdsvis efter årgange og varianter, fx sedan, coupe og stationcar. Antallet af nyprislistes udvides så meget som muligt med flere bilmodeller frem mod første offentliggørelse medio andet kvartal 2025.

I udarbejdelsen af de første nyprislistes har vi lagt vægt på at udvælge bilmodeller fra en liste over de mest brugt importerede personbiler i 2024. Der offentliggøres nyprislistes for både el- og benzin/dieseldrevne køretøjer inkl. plug-in hybrid.

Nyprislistesne udstilles for selvanmeldere bag et login. Der vil blive givet besked til Motorkontaktudvalget og selvanmeldere, når de første nyprislistes offentliggøres. Oprettelse til siden bliver en tilvalgsordning, hvor selvanmeldere anmoder om adgang.

Den 26. maj 2025 orienterede Motorstyrelsen alle registrerede selvanmeldere om, at de kunne få adgang til nyprislistes.

Nyprislistesne organiseres i mapper efter mærke, model, variant og årgang mv. Alle listes offentliggøres uden afgift.

Motorstyrelsen forventer at offentliggøre nye nyprislistes kvartalsvist. Det vil sige, at næste batch offentliggøres i slutningen af tredje kvartal 2025. Der udgives ikke løbende nye nyprislistes, da det er vigtigt at holde styr på versionering og eventuelle revisioner af allerede offentliggjorte nyprislistes.

Motorstyrelsen ønsker at inddrage branchen og være lydhør over for ønsker til nyprislisterne samt hvilke modeller, der ønskes nyprislister for. Formen ligger endnu ikke fast, og vi kan ikke love at imødekomme samtlige ønsker og behov. Vi har valgt at gå til opgaven med en neutral datadrevet tilgang, så nyprislisterne kan finde bredest mulig anvendelse. Vi opfordrer til, at selvanmeldere anvender brancheforeningerne som talerør for tilbagemeldinger og ønsker til nyprislisterne, men er ligeledes åbne for dialog med de enkelte selvanmeldere. Det er vigtigt for os, at branchen føler sig hørt.

Motorstyrelsen har været i kontakt med fire bilforhandlere for at teste den nye login-løsning.

Der udestår en endelig teknisk løsning for login, samt en løsning for at øge volumen af nyprislister til mere end de 10 første modeller.

Der arbejdes på en øget grad af automatisering og systemunderstøttelse af produktionsapparatet. Vi har en opgave med at sikre, at nyprislisterne bliver en integreret del af sagsbehandlingen for fuld transparens.

Jørgen Bomberg nævnte, at de fleste importerede køretøjer i 2024, er elbiler uden afgift. Han opfordrede til, at referatet fra mødet bør indeholde information om, hvilke køretøjer man kan forvente at finde på de offentliggjorte lister. Dette kan hjælpe selvanmelderne med at få en klar forståelse af, hvilke modeller der er med på listerne.

Der er taget højde for elbiler, der ryger over skalaen -Martin Krægpøth, Motorstyrelsen.

Liste over offentliggjorte nyprislister

- BMW i4
- BMW iX
- BMW ix1
- BMW ix3
- Mercedes C300 de (flere varianter)
- Mercedes GLE de
- Nissan ARIYA
- Kia XCEED
- Skoda Enyac (flere varianter)
- Skoda Octavia (flere varianter)
- VW Passat Variant
- VW Golf GTE
- VW ID.3
- VW ID.4
- VW ID.7 (flere varianter)
- VW ID.BUZZ
- Volvo C40 Recharge
- Volvo XC40 Recharge

5. Motorregistret v/ underdirektør Pernille Fruergaard Simonsen	Motorstyrelsen gennemfører 4 releases om året henholdsvis i april, juni, september og december. Status på release 25.1a • Release 25.1a blev lagt i produktion den 2. april 2025 – en tung nonfunktionel release. • Bestod af 10 opgaver i udviklingssporet, 10 opgaver i incidentsporet samt 7 opgaver i moderniseringssporet (knap 8000 timer til leverandøren). • Releasen bestod af mange forskelligartede opgaver og var derfor en kompliceret og højrisikofyldt release – især på grund af modernisering af systemet. Hypercare blev forlænget for at sikre, at alt blev håndteret, således driften af Motorregistret ikke blev påvirket. • Overordnet succesfuldt på trods af, at der er 8 fejl relateret til releasen - de fleste er mindre kritiske. Release 25.2a – 24. juni 2025 • Flere opgaver med relation til lukningen af motorekspeditionerne. • Kræver tilpasning af Motorregistret og har stor betydning for brugerne af Motorregistret og dem, der plejer at møde fysisk op i en ekspedition. Omhandler blandt andet bestilling og betaling for samt afhentning af nummerplader og prøvemærker. • Køretøjets registrerede ejer får mulighed for et overblik over aktive fuldmagter. • Primær ejer af et køretøj får mulighed for at se alle aktive fuldmagter oprettet til primær ejers registrerede køretøjer; især en fordel for leasingselskaber med mange køretøjer, som ikke nødvendigvis er i kontakt med brugeren. Ændringen gælder for fuldmagter oprettet til både køretøjer registeret på fuld registreringsafgift og forholdsmæssig registreringsafgift. • Obligatoriske felter gøres ikke-obligatoriske ved oprettelse og syn af køretøjer. • Felterne har ikke længere betydning for beregning af registreringsafgiften. For at lette oprettelse og syn af køretøjer gøres flere obligatoriske felter ikke-obligatoriske for at forbedre brugeroplevelsen af systemet for blandt andet synsstederne. • Selvanmeldere får mulighed for at annullere egne uberigtigede værdifastsættelser. • Ved at selvanmeldere (registrerede forhandlere) selv kan annullere egne uberigtigede værdifastsættelser, vil disse spare tid på at skulle kontakte Motorstyrelsen for at skifte anmelder eller for at få værdifastsættelsen annulleret. Thomas Krebs påpegede en fejl i Motorregistreret i forbindelse med, at der står et fortrykt ”nej”. Der burde være en valgmulighed.
---	--

	Jørgen Rasmussen nævnte, at det står noteret på Motorstyrelsens prioriteringsliste.
6. Nyt på det juridiske område v/ Jura	Nyt på det juridiske område Vejafgift Vi har modtaget en række henvendelser vedrørende vejafgift. Henvendelserne går på, hvem der er fritaget, hvordan ansøges der om fritagelse osv. Antal ansøgninger nævnt på Motorkontaktudvalgsmødet 12.maj: • Vi har modtaget godt 3.000 ansøgninger om fritagelse – og er nu i gang med sagsbehandlingen. • Fritagelse med tilbagevirkende kraft – Sund og Bælt tilbagebetaler afgiften. • Uberettigede bøder pga. fritagelse tilbagebetales – Færdselsstyrelsen tager stilling til dette. Der er efterfølgende indledt en dialog imellem Sund og Bælt, Skatteministeriet og Transportministeriet om denne opgave. Fritagelser i vejafgiftsloven: • Køretøjer, der tilhører forsvaret og det statslige redningsberedskab. • Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med erhvervsvirksomheder. • Køretøjer, der tilhører politiet. • Køretøjer, der tilhører vejvæsenerne. Ej godstransport – fritaget for vejafgift Vejafgiftslovens § 10 a – Skatteforvaltningen træffer afgørelse om afgiftspligt og afgiftsfritagelse. • Veteranlastbiler som alene anvendes til veteranbilskørsel. • Arbejdsredskaber falder uden for vejafgiftsloven. • Et køretøj, hvis primære funktion er at fungere som et arbejdsredskab benyttes ikke til godstransport. • Eksempler: Slamsugere, renovationskøretøjer, biblioteksbusser, mobile tandlæger, frisører og lign. Finn Bjerremand efterspurgte sagsstatus i forhold til indkomne anmodninger til Motorstyrelsen. Derudover rejste han spørgsmål om, hvem der foretager kontrol med de køretøjer, der eventuelt er synet forkert. Motorstyrelsen gennemfører kontrol i samarbejde med politiet, og politiet har også mulighed for at videresende data til Motorstyrelsen vedrørende vejafgift.

Godstransport er to forskellige ting, når vi fra DTL spørger henholdsvis Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen. Den afklaring bør de to styrelser få styr på.

Sikkerhedsstillelse – ny trappemodel

Skatteministeriet har sendt en ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen i høring. Ændringen indeholder en ændring af reglerne om sikkerhedsstillelse.

Det forslås at indarbejde en trappemodel for fastsættelse af sikkerhedsstillelse direkte i registreringsafgiftsbekendtgørelsen ved en ny § 37 a.

Bekendtgørelsen er endnu ikke vedtaget.

Ny trappemodel for fastsættelse af sikkerhedsstillelse:

- Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. juli 2025.
- § 37 a – træder i stedet for styresignalet fra 2019 om fastsættelse af sikkerhedsstillelse.
- § 37 a – Trappemodel med 10 trin – minimumskrav til sikkerhedsstillelse ved afgiftstilsvaret imellem 0 og 5 mio.
- Mulighed for individuel fastsættelse af sikkerhedsstillelse på baggrund af forretningsomfang, betalingshistorik og øvrige risikofaktorer.

Vurdering af sikkerhedsstillelse efter 1. juli 2025:

- Motorstyrelsen har igangsat den årlige vurdering af sikkerhedsstillelse.
- Motorstyrelsen afventer gennemgang af sikkerhedsstillelse for de virksomheder, som forventes at få ændret sikkerhedsstillelsen på baggrund af den forventede bekendtgørelse.
- Virksomheder som har stillet en sikkerhed på kr. 500.000, og som forventes at blive på dette trin, kan forvente at modtage et underretningsbrev herom inden 1. juli 2025.
- Der kan være enkelte virksomheder, som allerede har modtaget en afgørelse om revurdering af sikkerhedsstillelse i indeværende år. Motorstyrelsen vil efter revurdering af deres sikkerhedsstillelse træffe en ny afgørelse om sikkerhedsstillelse efter 1. juli 2025, hvis ændringen af trappemodellen giver anledning til en ændret sikkerhedsstillelse.
- Motorstyrelsen forventer at være færdige med gennemgangen inden udgangen af 2025.

Lovforslag 178 – ændringer til vægtafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven

For dieseldrevne personbiler og varebiler med et brændstofforbrug under 8,1 km/l, men ikke under 7,5 km/l, er grundbeløbet for grøn udligningsafgift fastsat til 1.480 kr.

	• Grundbeløbet er foreslået ændret til 4.180 kr. For personbiler med en egenvægt på 801-1.100 kg, hvoraf der betales vægtafgift, er grundbeløbet for vægtafgift fastsat til 151 kr. • Grundbeløbet er foreslået ændret til 2.060 kr. For varebiler underlagt vægtafgiftsloven og påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt mellem 2.501-3.000 kg er tabelrækken ikke medtaget. Grundbeløb er foreslået ændret således: • Vægtafgift for motorkøretøjer fastsættes til 5.450 kr. • Vægtafgift for påhængskøretøjer fastsættes til 540 kr. • Udligningsafgift for motorkøretøjer fastsættes til 2.000 kr. • Tillæg for privat for anvendelse fastsættes til 6.250 kr. Motorstyrelsen udgiver et nyhedsbrev, når loven er vedtaget og trådt i kraft. Nyhedsbrevet er offentliggjort den 28. maj 2025. Ændringerne trådte i kraft pr. 29. maj 2025.
7. Indmeldt emne fra branchen	Spørgsmål Dansk Bilbrancheråd • Statistik på dispensationer fra adressekravet ved registrering af et køretøj: https://info.skat.dk/data.aspx?oid=2309622 • Hvor mange anmodninger modtager I, og hvad er sagsbehandlingstiden hos Motorstyrelsen? Svar Dispensation fra adressekravet Antallet fra 2024 og frem til og med april 2025 ligger mellem 200-250. Antallet af sager kan ikke opgøres med sikkerhed, da sagerne indtil marts 2025 er blevet genåbnet, fordi en borger genansøger om dispensationen. Dette kan og har resulteret i, at en borger, som har fået tilladelsen i 2023 og søger igen i 2024, kun tæller som én sag i systemet. Fremadrettet vil der blive oprettet en ny sag, hver gang der kommer en ansøgning – også for borgere som genansøger.
8. Eventuelt og tak for i dag v/ styrelsesdirektør Jørgen Rasmussen	Karoline Thomsen henviste til Jørgen Rasmussens indledning i forbindelse med pressemeddelelsen om de interne bilhandler og resultaterne, som kunne læses i pressen. Hun spurgte, om Motorstyrelsen har til hensigt at orientere brancheorganisationerne om resultaterne. Motorstyrelsen vil inddrage brancheorganisationerne i kommunikationen.

Louise Krabbe Andersen