

Dato

Lov om registreringsafgift af motorkøretøjer

Gul-Hvid (varebil til personbil)

Identitet	Mærke	Reg.nr.		Km-stand			
	Model	Type	Dato for 1. reg.	Stelnummer (samtlige tal og bogstaver anføres - skrives i grupper á 3 tegn)			
	Karosseri	Motorvolumen (cm ³)	Motorydelse (HK)	Drivkraft <input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel	Antal ventiler	Antal cylindre	Antal gear/Aut.
Udstyr	<input type="checkbox"/> Læder indtræk	<input type="checkbox"/> Fartpilot	<input type="checkbox"/> Klima (manuel)	<input type="checkbox"/> Klima (aut.)	<input type="checkbox"/> El-indst. sæder	<input type="checkbox"/> Soltag	<input type="checkbox"/> Parkeringssensor
	<input type="checkbox"/> Navigation	<input type="checkbox"/> Xenon-lys	<input type="checkbox"/> Alarm	Udstyrspakke (art):		Andet udstyr (art):	
Afgift	Personmotorkøretøj		Tidligere varebil				
	<input type="checkbox"/> Fuld afgift af personbiler og motorcykler		<input type="checkbox"/> 30 %	<input type="checkbox"/> 50 %	<input type="checkbox"/> 95 %		
Vægt	Egenvægt		Tilladt totalvægt				
Stand	<input type="checkbox"/> Stand over middel Angives kun for det absolut perfekte køretøj, når det fremstår i usædvanlig flot stand i forhold til dets alder og kørte kilometer og ikke har antydninger af skader og fejl.		<input type="checkbox"/> Middel stand <input type="checkbox"/> Salgsklargjort stand Angives for køretøjer, der svarer til det gennemsnitlige køretøj, som det kan findes på vejene efter det konkrete antal år og kørte kilometer. Middel stand skal således angives for et fx 8 år gammelt køretøj, der har tydelige brugsspor, småridser og mindre lakfejl og evt. enkelte lakskader fra korrosion, slidt indtræk og småfejl i funktion af udstyrsdetaljer.		<input type="checkbox"/> Stand under middel Angives for køretøjer, der er i tydeligt dårligere stand end køretøjer med tilsvarende kilometerstand og alder. Flere mindre buler, større skrammer og mange ridser, farveforskelle, manglende pyntedele, huller i indtræk, evt. rustpletter osv. er et eksempel på stand under middel.		
	E-mail			Telefon i dagtimerne/Mobiltelefon			
Skal udfyldes:							
CVR-/SE-nr./CPR-nr.							
Km pr. l	Antal selealarmer	Antal airbags	ABS	Radio	5 NCAP*	ESP	
			<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
Siderude i varerum bag førersæde					Integrerede børnesæder		
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej					<input type="checkbox"/> Ingen	Antal	

Oplysningerne om brændstofforbrug (km/l), antal selealarmer, antal airbags, ABS-bremser, Radio, 5 NCAP og ESP har direkte betydning for beregning af registreringsafgiftens størrelse, så det er yderst vigtigt at oplysningerne angives korrekt. Viser det sig, at de afgivne oplysninger ikke stemmer overens med de oplysninger der står i Motorregistret, eller som synshallen taster ind i Motorregistret i forbindelse med en eventuel omregistrering, kan det medføre, at det oplyste afgiftsbeløb i det bindende svar enten bliver lidt større eller lidt mindre.

Bemærkninger/supplerende oplysninger

Det erklæres, at de afgivne oplysninger er rigtige

Dato

Underskrift

Skal vedlægges:

-
-
- Kopi af registreringsattest (Del I og II)

Kan vedlægges:

-
-
- Vedlagt dokumentation (Km-stand, vognkort, handelspris, fotos mv.)
-
-
- Udskrift fra regnemaskine

Motorstyrelsens notater