

## Metode 2

Nummerpladetyverisikring fremstillet med rustfri stålramme og aluminiums bagplade. Rammen er laserskåret efter vedhæftede mål, se nedenstående materiale.

Bagpladen er laserskåret og passer ind i rammen.

Nummerpladen låses fast mellem ramme og bagplade med 6 let bøjelige låse på bagside af rammen. Disse låses fast med hovedløse rustfri skruer eller popnitter.

Rammen påmonteres på bilens kofanger/karosseri med de påmonterede låseskruer på bagpladen. På inderside af kofanger/karosseri påmonteres låseplade og møtrikker.

Kan kun afmonteres på værksted/indefra bilens karosseri.

Fotos / beskrivelse / tegning i figur 2.1, 2.2, 2.3 og 2.4



Figur 2.1



Figur 2.2

## Nummerpladetyverisikring

### Specifikke data :

#### Ramme

|   |             |    |
|---|-------------|----|
| Rammen er fremstillet i rustfri stål.   | 0,6         | mm |
| Laserskåret ramme med bukket yderkanter |             |    |
| Længde og bredde (yderkant)             | 53 x 14,6   | cm |
| Indvendigt rammemål (hul)               | 49,8 x 11,5 | cm |
| Yderkant ( rammekant ) 90° buk          | 8           | mm |

Over og underkant har hver 3 stk. let bøjelige 2 x 4 cm låsekanter til fastlåsning af bagepladen på rammen  
Hver låsekant er med skruehul.  
Låsekanterne kan popnittedes eller skrues fast med rustfrie skruer, hvilket gør at nummerpladen bliver fastklemmt imellem ramme og bageplade.

#### Bagplade

|   |             |    |
|---|-------------|----|
| Bagplade er fremstillet i aluminium     | 5           | mm |
| Laserskåret bageplade med 2 skruehuller |             |    |
| Længde og bredde                        | 52,5 x 14,1 | cm |

Bagplade er påmonteret 2 stk. rustfri 5-6 cm skruer med møtrik  
Bagpladen passer i rammen og bliver låst fast af skruer/popnitter på låsekanter fra rammens bagside.

#### Låseplade

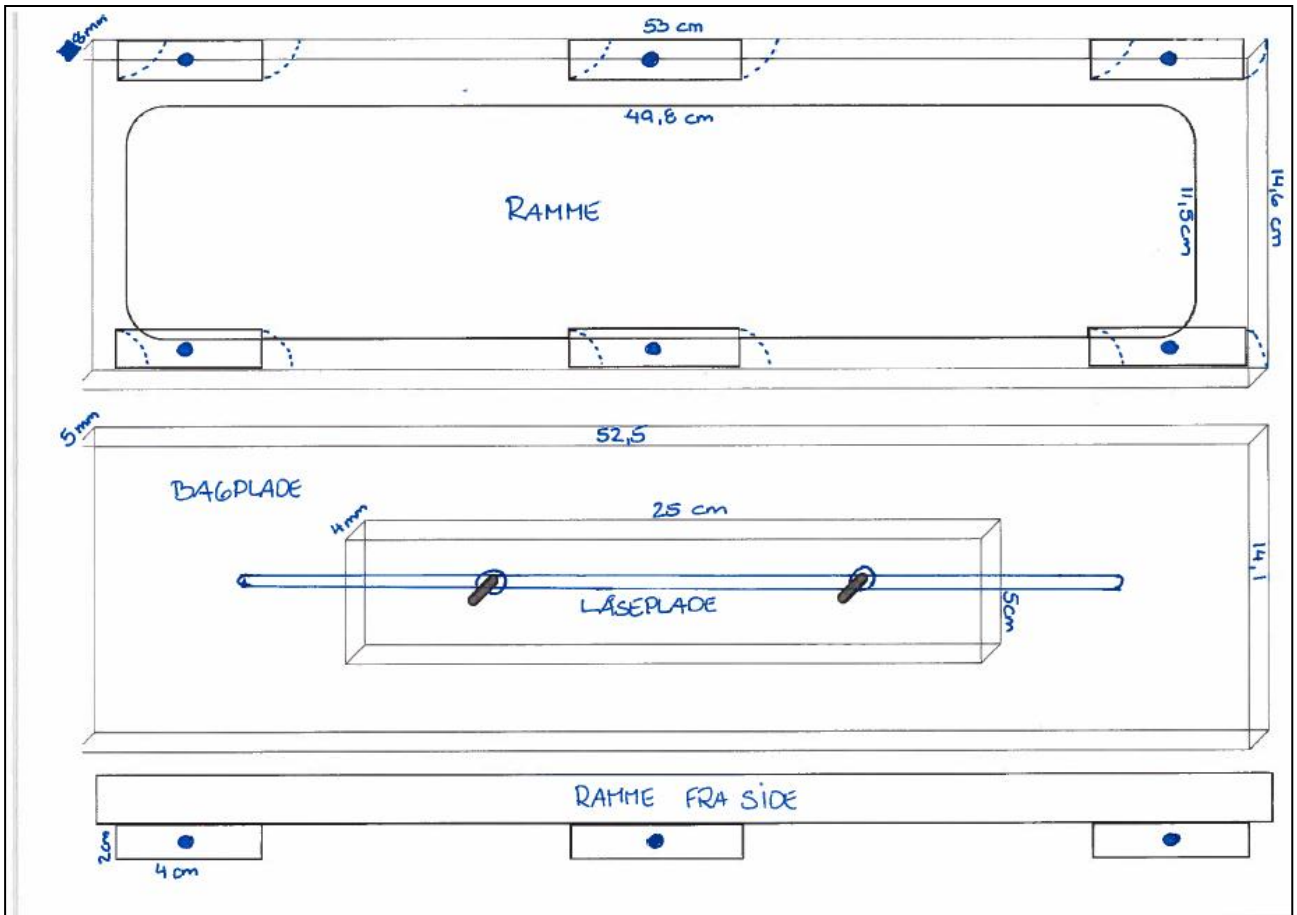
|   |        |    |
|---|--------|----|
| Låseplade er fremstillet i aluminium  | 4      | mm |
| Længde og bredde  | 5 x 25 | cm |
| Låseplade er med 2 forborede skruehuller, der passer med skruerne fra bagepladen. |        |    |

Rammen kan pulverlakeres eller belægges med folie.  
Dog ikke refleksfarver.

Nummerpladen skal passe præcis i rammehullet, således at ydersiden af nummerpladens reflekskant er plan med rammen.  
Bagpladen monteres med skrueerne bagud.  
Skrue eller popnitter monteres på låsekanterne på bagside, således at nummerpladen er spændt fast imellem ramme og bagplade.

Herefter monteres sikringen på kofanger eller bagklap i forud borede huller.  
På inderside af kofanger eller bagklap monteres låseplade og møtrikker.

Figur 2.3



Figur 2.4